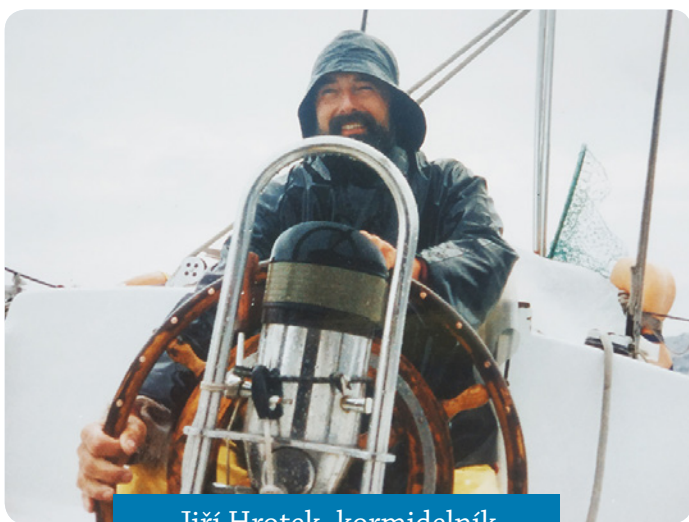


Námořník v Jehnicích

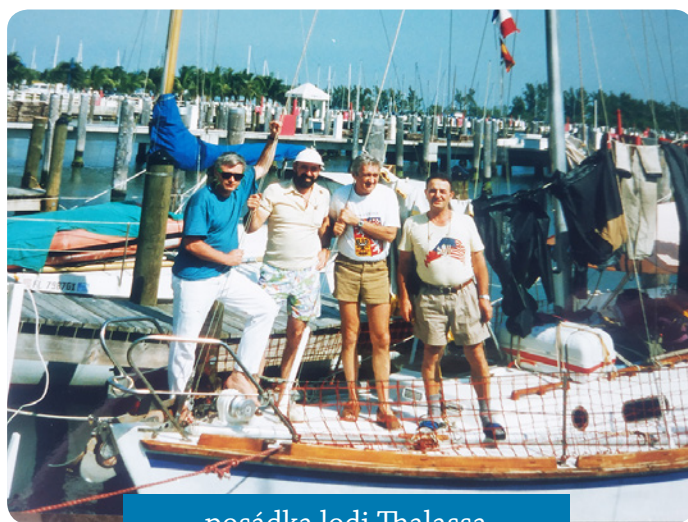
V Jehnicích máme člověka, který je na moři jako doma. Od roku 1978, kdy s plavbami začal, má na kontě přes 17 tisíc námořních mil, tj. přes 31 500 km!

Tento muž - kapitán, lodivod - pan Jiří Hrotek životu s jachtami zasvětil celý život.

K jachtingu jej dostala bývalá spolužačka Magdalena Dietlová (manželka slavného scénáristy Jaroslava Dietla). Po vojně se stal členem brněnského Yacht Clubu. V roce 1972 začal stavět 6,5 m dlouhou loď typ Mušketýr. V roce 1976 si udělal námořnické zkoušky a od roku 1978 brázdil vody Jadranu, někdy i s celou rodinou. Po zjištění, že tato malá loď není úplně vhodná na rodinné plavby na větších vlnách, loď prodal. Ale po mořích se plavil dál. Přestože to v minulém režimu nebylo úplně jednoduché dostat se za hranice, získával výjezdní doložky, díky tomu, že se za něj klub zaručil. Plavby trvající i 1 měsíc se neobejdou bez zkušené posádky. Jak podotýká jeho žena Jana, dnes už je na moři spousta lodí a lidí, tzv. rychlokvašek, kteří si udělají průkaz, ale zkušenosti nemají žádné.



Jiří Hrotek, kormidelník



posádka lodi Thalassa

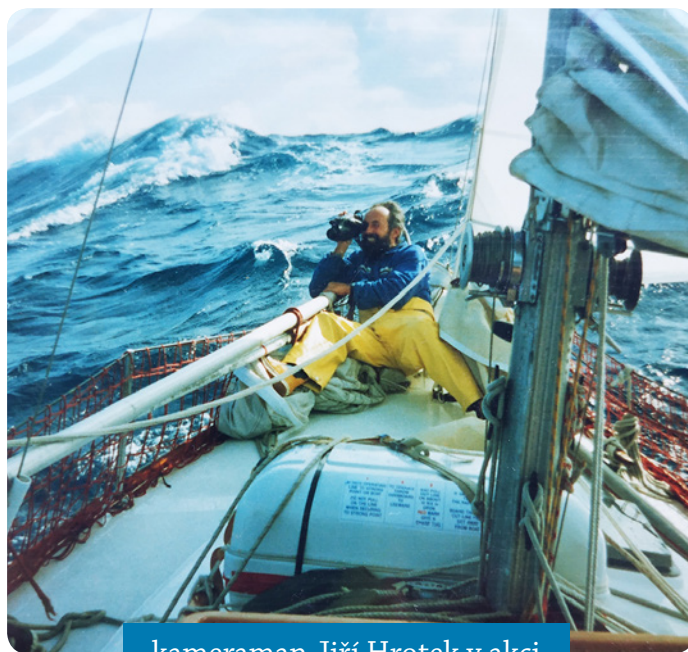
V roce 1992 se uskutečnila regata Columbus 92 k 500. výročí objevení Ameriky. Trasu regaty neoficiálně absolvuje i klubová jachta TJ Lodní sporty Thalassa. Jiří Hrotek, s třemi dalšími kolegy, se účastnil trasy z Miami, přes Bahamy, Bermudy, Azory až do Španělska. Jejich plavba začala koncem února, trvala 3 měsíce a nejdelší úsek na volném moři trval 16 dní. Na lodi dělal kuchaře, zdravotníka, šéfa skladu, ale také jí velel jako kapitán a natočil přes 13 hodin filmu. Psal lodní deník. Jak sám říká, na moři je velkou hrozbou ponorková nemoc, kterou kdysi sám zažil a bojí se jí jak čert kříže. Na této tříměsíční plavbě se jim jí podařilo vyhnout. Každý den zavedl rituál teplé kávy po ránu a večerní plechovky piva. V nejistém prostředí na moři, kde se každou chvíli museli přizpůsobovat rozmarům počasí a dalším neovlivnitelným vlivům, byla teplá káva a studené pivo jistota, na kterou se těšili a díky tomu se nikdy nehádali. Nepříjemné situace se jim ale nevyhly. Třetí den plavby je zastihla uprostřed bermudského trojúhelníku bouře, kterou se jim podařilo proplout bez úhony. Jiní takové štěstí neměli. V květnu tedy zdárně dorazili na jih Španělska, propluli Gibraltar, podívali se do Ceuty na Africkém kontinentě a poté zamířili do Fuengirolí, kde jejich plavba skončila a vystřídala je poslední posádka.

Po této zkušenosti toužil být kapitánem na své vlastní lodi. A tak se, v roce 1998, se třemi kamarády rozhodl postavit loď. Plány má od Holandských návrhářů jachet Van De Stadt design, a plán je označen jako „easy“. Jak ale říká, při stavbě zhodnotil zkušenosti z první stavby lodi a z plaveb na moři, bez nichž by loď těžko stavěl. Bohužel 2 ze 3 kamarádů zemřeli a jeden již nemá čas se stavbě věnovat. Tak již na plachetnici pracuje pouze sám. Stavbě lodi o délce cca 11m, šířce přes 3 m se věnuje již přes 20 let a věnuje jí každou volnou chvíli.

Nicméně sil ubývá a tak doufá, že se s ní bude plavit alespoň na brněnské přehradě. Protože kromě dobré lodi, na moři potřebujete také zkušenou posádku.

Pan Hrotek je příjemný vypravěč a jeho zážitky z cest po moři by vydaly na knihu. Knihu sice ještě nevydal, ale 13 hodin natočeného filmu sestříhal, opatřil hudbou a komentářem, a vznikl tak film „Návrat Thalassy“. Snad se nám podaří tento film pro vás zprostředkovat a uvést.

- rozhovor připravila Iveta Brůhová -



kameraman Jiří Hrotek v akci